

様式8 (契約変更)

## 契約変更について

|       |           |
|-------|-----------|
| 公表年月日 | 令和7年1月22日 |
| 所属名   | 千葉県道路公社   |

|  |  |       |                      |
|--|--|-------|----------------------|
| 工 事 名 称  | 東金九十九里有料道路橋梁修繕工事 (伸縮装置補修)  |       |                      |
| 工 事 箇 所  | 主要地方道 東金豊海線外 東金市台方外  |       |                      |
| 請 負 業 者 名  | 株式会社 ダイカワ  | 工 種   | 土木一式                 |
| 変更前請負額   | 19,250,000円  | 変更前工期 | 令和6年9月11日から令和7年1月28日 |
| 変更後請負額   | 21,029,800円  | 変更後工期 | 変更なし                 |
| 変更前工事概要  | 変更後工事概要  |       |                      |
| 重沼橋<br>伸縮装置補修 L=18.1m (A1側9.0m、A2側9.1m)<br>台方高架橋 (2号橋)<br>伸縮装置補修 L=8m (上り車線PU4橋脚)<br>ガードレール撤去・復旧 L=50m | 重沼橋<br>伸縮装置補修 L=18.1m (A1側9.0m、A2側9.1m)<br>アスコン舗装撤去・復旧 A=34.4m <sup>2</sup><br>台方高架橋 (2号橋)<br>伸縮装置補修 L=8.4m (上り車線PU4橋脚)<br>ガードレール撤去・復旧 L=67m |       |                      |
| 変 更 理 由  | 重沼橋・・・現況の舗装で発生しているひび割れを撤去・復旧する必要が生じたため。<br>台方高架橋 (2号橋)・・・現地精査の結果、伸縮装置延長が8.4m必要となったため。<br>通行車両の安全を確保するため、ガードレール撤去・復旧を50mから67mに増量する。           |       |                      |